

Утверждаю:
Заместитель Генерального директора –
начальник ИЦ ЖТ АО «ВНИИЖТ»



А.В. Савин
2016 г.

Системы защиты и контроля СЗК «ПОЯС» и «ПОКРОВ»

Протокол испытаний по 1-му этапу (летний режим) календарного плана к договору № 3.ИЦ.10.02162/16 от 22.07.2016 г., заключенного между АО «ВНИИЖТ» и ООО «ВЛИБОР Системс»

Руководитель испытаний, начальник цеха СЦБ и связи
ЭК АО «ВНИИЖТ»: Казанцев Ю.И.

1. Система защиты периметра СЗК «ПОЯС» и система защиты кабельных коммуникаций СЗК «ПОКРОВ» смонтированы для проведения испытаний на Экспериментальном кольце АО «ВНИИЖТ» ОАО «РЖД» в г. Щербинка (МО), 2 сентября 2016 года.
2. СЗК «ПОЯС» установлен на расстоянии – 3 метра от головки рельса, СЗК «ПОКРОВ» - в кабельных колодцах, на расстоянии 10-30 м от головки рельса.
3. Испытания проведены при значениях предельно допустимых уровней производственной вибрации по СанПиН 2.2.4.3359-16 утв. 21 июня 2016 г. не более 126 дБ
4. Испытания проведены при значениях предельно допустимого уровня электромагнитных полей по СанПиН 2.2.4.3359-16 утв. 21 июня 2016 г.:
 - напряженность электрического поля в диапазоне 5 Гц - < 2 кГц не более 25 В/м, в диапазоне 2 кГц - < 400 кГц не более 2,5 В/м.
 - напряженность магнитного поля в диапазоне 5 Гц - < 2 кГц не более 250 нТл, в диапазоне 2 кГц - < 400 кГц не более 25 нТл.
4. Во время испытаний установлено, что электротранспорт являющийся весьма мощным источником магнитных полей промышленной частоты не влияет на работу СЗК «ПОЯС» и СЗК «ПОКРОВ».
5. Также находящаяся в 12 м. ЛЭП – 3 кВ 50 Гц (постоянного тока) и 27 кВ (переменного тока) не оказала воздействия на работу СЗК «ПОЯС» и СЗК «ПОКРОВ».
6. Таблица испытаний:

| | Показатель | Документ | Требуемый результат | Фактический результат | Заключение |
|---|---|--|--|---|------------|
| ЭТАП №1 (летний режим, температура: +10 - +25 С) | | | | | |
| 1 | Проверка целостности и работоспособности Систем | Программа и методика испытаний СЗК «ПОЯС» и «ПОКРОВ» (ПМИ) | Включение отдельно СЗК «ПОЯС» и СЗК «ПОКРОВ» | Включение отдельно СЗК «ПОЯС» и СЗК «ПОКРОВ» обеспечивается | Да |
| 2 | Проверка отсутствия самопроизвольного срабатывания Систем при повышенных вибрациях (прохождения ж/д состава, работа виброинструмента и т.д.). | ПМИ | Отсутствие самопроизвольного срабатывания Систем при повышенных вибрациях (прохождение ж/д состава, работа виброинструмента и т.д.). | самопроизвольного срабатывания Систем при повышенных вибрациях (прохождение ж/д состава, работа виброинструмента и т.д.) не происходит | Да |
| 3 | Проверка | ПМИ | Работоспособность | Работоспособность | Да |

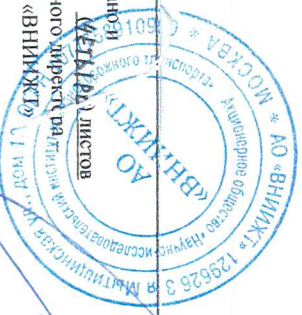
| | | | | | |
|---|---|-----|--|---|----|
| | работоспособности Систем в условиях повышенных вибрациях (прохождения ж/д состава, работа виброинструмента и т.д.). | | Систем в условиях повышенных вибрациях (прохождения ж/д состава, работа виброинструмента и т.д.). | Систем в условиях повышенных вибрациях (прохождения ж/д состава, работа виброинструмента и т.д.) обеспечена | |
| 4 | Проверка отсутствия самопроизвольного срабатывания Систем в электромагнитных полях различной частоты и излучениях, возникающих в процессе работы подвижного состава железнодорожного транспорта и стационарного оборудования, отсутствие ложных срабатываний. | ПМИ | Отсутствие самопроизвольного срабатывания Систем в электромагнитных полях различной частоты и излучениях, возникающих в процессе работы подвижного состава железнодорожного транспорта и стационарного оборудования, отсутствие ложных срабатываний. | Самопроизвольного срабатывания Систем в электромагнитных полях различной частоты и излучениях, возникающих в процессе работы подвижного состава железнодорожного транспорта и стационарного оборудования и ложных срабатываний не происходит | Да |
| 5 | Проверка работоспособности Систем в электромагнитных полях различной частоты и излучениях, возникающих в процессе работы подвижного состава железнодорожного транспорта и стационарного оборудования. | ПМИ | Работоспособность Систем в электромагнитных полях различной частоты и излучениях, возникающих в процессе работы подвижного состава железнодорожного транспорта и стационарного оборудования. | Работоспособность Систем в электромагнитных полях различной частоты и излучениях, возникающих в процессе работы подвижного состава железнодорожного транспорта и стационарного оборудования обеспечена | Да |
| 6 | Проверка на | ПМИ | отсутствие | Различные помехи | Да |

| | | | | |
|---|--|---|---|--|
| отсутствие создания различных помех работающими Системами и их влияния на работу другого подвижного и стационарного оборудования. | | создания различных помех работающими Системами и их влияния на работу другого подвижного и стационарного оборудования | работающими Системами и их влияние на работу другого подвижного и стационарного оборудования отсутствуют | |
|---|--|---|---|--|

4. Заключение:

По результатам проведённых испытаний волоконно-оптические системы защиты и контроля СЗК «ПОЯС» и СЗК «ПОКРОВ» показали функциональную надёжность работы в реальных условиях эксплуатации. Отсутствие срабатывания (подача сигнала тревоги) от неблагоприятных погодных условий (сильный ветер 17-20 м/сек., гроза с градом) и искусственных вибраций, создаваемых подвижным железнодорожным составом и другим технологичным оборудованием.

Прошито пронумеровано и
скреплено печатью 4 (четыре) листов
Заместитель Генерального директора
начальник ИЦ ХТ АО «ВНИИХТ»



Савин А.В. _____
(подпись)
МП