

Утверждаю:  
Заместитель Генерального директора –  
начальник ИЦ ЖТ АО «ВНИИЖТ»



А.В. Савин  
2016 г.

**Системы защиты и контроля СЗК «ПОЯС» и «ПОКРОВ»**

**Протокол испытаний по 2-му этапу (зимний режим) календарного плана к договору № 3.ИЦ.10.02162/16 от 22.07.2016 г., заключенного между АО «ВНИИЖТ» и ООО «ВЛИБОР Системс»**

**Руководитель испытаний, начальник цеха СЦБ и связи  
ЭК АО «ВНИИЖТ»: Казанцев Ю.И.**

Инт № Полп и дата  
Взам инт  
Инт № Полп и дата  
Инт № Полп и дата

1. Система защиты периметра СЗК «ПОЯС» и система защиты кабельных коммуникаций СЗК «ПОКРОВ» смонтированы для проведения испытаний на Экспериментальном кольце АО «ВНИИЖТ» ОАО «РЖД» в г. Щербинка (МО), 2 сентября 2016 года.
2. СЗК «ПОЯС» установлен на расстоянии – 3 метра от головки рельса, СЗК «ПОКРОВ» - в кабельных колодцах, на расстоянии 10-30 м от головки рельса.
3. Испытания проведены при значениях предельно допустимых уровней производственной вибрации по СанПиН 2.2.4.3359-16 утв. 21 июня 2016 г. не более 126 дБ
4. Испытания проведены при значениях предельно допустимого уровня электромагнитных полей по СанПиН 2.2.4.3359-16 утв. 21 июня 2016 г.:
  - напряженность электрического поля в диапазоне 5 Гц - < 2 кГц не более 25 В/м, в диапазоне 2 кГц - < 400 кГц не более 2,5 В/м.
  - напряженность магнитного поля в диапазоне 5 Гц - < 2 кГц не более 250 нТл, в диапазоне 2 кГц - < 400 кГц не более 25 нТл.
4. Во время испытаний установлено, что электротранспорт являющийся весьма мощным источником магнитных полей промышленной частоты не влияет на работу СЗК «ПОЯС» и СЗК «ПОКРОВ».
5. Также находящаяся в 12 м. ЛЭП – 3 кВ 50 Гц (постоянного тока) и 27 кВ (переменного тока) не оказала воздействия на работу СЗК «ПОЯС» и СЗК «ПОКРОВ».
6. Таблица испытаний:

	Показатель	Документ	Требуемый результат	Фактический результат	Заключение
<b>ЭТАП №2 (зимний режим, температура: от 0 до -20 °С)</b>					
1	Проверка целостности и работоспособности Систем	Программа и методика испытаний СЗК «ПОЯС» и «ПОКРОВ» (ПМИ)	Включение отдельно СЗК «ПОЯС» и СЗК «ПОКРОВ»	Включение отдельно СЗК «ПОЯС» и СЗК «ПОКРОВ» <b>обеспечивается</b>	Да
2	Проверка отсутствия самопроизвольного срабатывания Систем при повышенных вибрациях (прохождения ж/д состава, работа виброинструмента и т.д.).	ПМИ	Отсутствие самопроизвольного срабатывания Систем при повышенных вибрациях (прохождение ж/д состава, работа виброинструмента и т.д.).	самопроизвольного срабатывания Систем при повышенных вибрациях (прохождение ж/д состава, работа виброинструмента и т.д.) <b>не происходит</b>	Да
3	Проверка	ПМИ	Работоспособность	Работоспособность	Да



	работоспособности Систем в условиях повышенных вибрациях (прохождения ж/д состава, работа виброинструмента и т.д.).		Систем в условиях повышенных вибрациях (прохождения ж/д состава, работа виброинструмента и т.д.).	Систем в условиях повышенных вибрациях (прохождения ж/д состава, работа виброинструмента и т.д.) <b>обеспечена</b>	
4	Проверка отсутствия самопроизвольного срабатывания Систем в электромагнитных полях различной частоты и излучениях, возникающих в процессе работы подвижного состава железнодорожного транспорта и стационарного оборудования, отсутствие ложных срабатываний.	ПМИ	Отсутствие самопроизвольного срабатывания Систем в электромагнитных полях различной частоты и излучениях, возникающих в процессе работы подвижного состава железнодорожного транспорта и стационарного оборудования, отсутствие ложных срабатываний.	Самопроизвольного срабатывания Систем в электромагнитных полях различной частоты и излучениях, возникающих в процессе работы подвижного состава железнодорожного транспорта и стационарного оборудования и ложных срабатываний <b>не происходит</b>	Да
5	Проверка работоспособности Систем в электромагнитных полях различной частоты и излучениях, возникающих в процессе работы подвижного состава железнодорожного транспорта и стационарного оборудования.	ПМИ	Работоспособность Систем в электромагнитных полях различной частоты и излучениях, возникающих в процессе работы подвижного состава железнодорожного транспорта и стационарного оборудования.	Работоспособность Систем в электромагнитных полях различной частоты и излучениях, возникающих в процессе работы подвижного состава железнодорожного транспорта и стационарного оборудования <b>обеспечена</b>	Да
6	Проверка на	ПМИ	отсутствие	Различные помехи	Да

отсутствие создания различных помех работающими Системами и их влияния на работу другого подвижного и стационарного оборудования.		создания различных помех работающими Системами и их влияния на работу другого подвижного и стационарного оборудования	работающими Системами и их влияние на работу другого подвижного и стационарного оборудования <b>отсутствуют</b>	
---	--	---	---	--

#### 4. Заключение:

По результатам проведённых испытаний волоконно-оптические системы защиты и контроля СЗК «ПОЯС» и СЗК «ПОКРОВ» показали функциональную надёжность работы в реальных условиях эксплуатации. Отсутствие срабатывания (подача сигнала тревоги) от неблагоприятных погодных условий (сильный ветер 17-20 м/сек., гроза с градом) и искусственных вибраций, создаваемых подвижным железнодорожным составом и другим технологичным оборудованием.

Прошито пронумеровано и  
скреплено печатью *С. Савин*  
Заместитель Генерального директора  
начальник ИЦ ЖТ АО «ВНИИЖТ»

Савин А.В.

(подпись)  
МП

